

**Motor****Symptom****Nr. Möglicher Fehler****A****Motor springt nicht an**

- 1 Zündspule defekt
- 2 Kondensator fehlerhaft
- 3 Schmutzige, beschädigte oder falsch eingestellter Unterbrecher
- 4 Zündkabel locker oder „undicht“
- 5 Wasser auf der Zündkerzenleitung
- 6 Korrosion der Batterieanschlüsse oder Batterie leer
- 7 Strater fehlerhaft
- 8 Zündkabel falsch aufgesteckt
- 9 Dampfblasen in der Benzinleitung
- 10 Benzinpumpe defekt
- 11 Over-choking
- 12 Under-choking
- 13 Benzinfilter oder Düsen verstopft
- 14 Ventile undicht
- 15 Ventile verklemmt
- 16 Steuerzeiten falsch
- 17 falscher Zündzeitpunkt

**B****Motor stirbt ab**

- In A prüfe: 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14 und 15
- 1 Kerzen defekt oder falscher Elektrodenabstand
  - 2 Spätzündung
  - 3 Gemisch zu mager
  - 4 Wasser im Benzin
  - 5 Tankentlüftung verstopft
  - 6 Ventielspiel falsch

**C****schlechter Leerlauf**

- In B prüfe: 1 und 6
- 1 Nebenluft im Ansaugtrakt
  - 2 Leerlauf falsch eingestellt
  - 3 Luftloch im Vergaser (Drosselklappenwelle?)
  - 4 Leerlaufdüse verstopft
  - 5 Gemisch zu fett
  - 6 Kolbenringe verschlissen
  - 7 Ventilführungen oder Sitze verschlissen
  - 8 Auslassventilfedern zu weich

**D****Fehlzündung**

- In A prüfe: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 13, 14, 15, 16 und 17  
In B prüfe 1, 2, 3 und 6
- 1 Weiche oder gebrochene Ventilfedern

**E****Überhitzen**

Siehe Kapitel C (Kühlsystem)

**F****Kompression zu niedrig**

- In A prüfe 14 und 15  
In C prüfe 6 und 7  
in D prüfe 1
- 1 Verschlossene Kolbenringführungen
  - 2 Zylinderbohrungen an der Verschleißgrenze

**G**  
**Leistungsverlust**

- In A prüfe 3, 10, 11, 13, 14, 15 und 16  
 In B prüfe 1, 2, 3 und 6  
 In C prüfe 6 und 7  
 in D prüfe 1  
 Prüfe E und F
- 1 undichte Verbindungen
  - 2 verschmutzte Zündkerzen
  - 3 Automatische Zündverstellung funktioniert nicht

**H**  
**Verbrante Ventile oder Ventilsitze**

- In A prüfe 14 und 15  
 In B prüfe 6  
 in D prüfe 1
- 1 Zu viel Verbrennungsablagerungen am Ventilsitz und Kopf

**J**  
**Klemmende Ventile**

- in D prüfe 1
- 1 Verbogener Ventilschaft
  - 2 abgerissene Ventilschaft oder Führung
  - 3 Falsches Ventilspiel

**K**  
**Übermäßiger Zylinderverschleiß**

- In A prüfe 14 und 15  
 Überprüfe E
- 1 Zu wenig Öl
  - 2 Verschmutztes Öl
  - 3 Verschmutzter Luftfilter
  - 4 Verklebte oder gebrochene Kolbenringe
  - 5 Schlecht passende Kolbenringe
  - 6 Falsch ausgerichtete Pleuel

**L**  
**Übermäßiger Ölverbrauch**

- In C prüfe 6 und 7
- 1 Kolbenringabstand zu groß
  - 2 Ölbohrungen im Kolben durch Ablagerungen verstopft
  - 3 Verbrauchte Zylinder
  - 4 Ölstand zu hoch
  - 5 Externe Öllecks
  - 6 Undichte Ventilschäfte

**M**  
**Haupt- und Nebenwellenlager defekt**

- In K prüfe 1
- 1 Verstopfte Ölkanäle
  - 2 Verbrauchte Lager auf den Kurbelzapfen
  - 3 Lose Lagerschalen Abdeckungen
  - 4 Extrem niedriger Öldruck
  - 5 Verbogenes Pleuel

**N**  
**Interner Wasserverlust**

Siehe Kapitel C (Kühlsystem)

**O**  
**Schlechte Wasser-**

Siehe Kapitel C (Kühlsystem)

**zirkulation**

**P**

**Korrosion**

Siehe Kapitel C (Kühlsystem)

**Q**

**Hoher Benziverbrauch**

Siehe Kapitel D (Kraftstoffsystem)

**R**

**Motorvibration**

- 1 Lose Generatorbolzen
- 2 Ventilatorblätter aus dem Gleichgewicht
- 3 Auspuffaufhängung zu fest





