

Motornummer	Gussnr.	Bauzeit	Besonderheiten
9 C - U - H 41999	2A799	03/58 - 02/61	1 austauschbares Nockenwellenlager
9CG-DA-H 21766	12A538	02/61 - 10/62	3 austauschbare Nockenwellenlager
10CG	12A497	10/62 - 01/64	1,75" Hauptlager, Benzinpumpenloch offen
10CC-Da -H 22459	12G432	01/64 - 10/66	2" Hauptlager Benzinpumpenloch vergossen 1 Bolzen
12CC	12G949	10/66 - 01/68 überall	dünnere Flansch, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN40B nitriert
12CD-Da-H-12361	12G1279	11/67 - 08/69 USA	dicker Flansch, hellgrün hammerschlag, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12CE-Da-H-9377	12G1279	12/67 - 08/71 überall	dicker Flansch, hellgrün hammerschlag, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12CJ		08/69 - 07/71 USA, Nachfolger des 12CD	Dicker Flansch, hellgrün hammerschlag, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12V586FH		08/71 - 12/75 GB, entspricht 12CE	Dicker Flansch, schwarz, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12V587ZL		08/71 - 08/72 USA	Dicker Flansch, schwarz, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12V588FH	12G1279	12/72 - 08/73 GB	Dicker Flansch, schwarz, neue Halterung Drehstromlima, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet
12V671ZL		08/72 - 10/74 USA	Dicker Flansch, Benzinpumpenloch vergossen, Kurbelwelle EN16T gehärtet,
12V778FH		08/73 - 10/74 GB	Dicker Flansch, schwarz, oilpump priming plug zum Befüllen der Ölpumpe weg! Benzinpumpenloch offen, Kurbelwelle nicht mehr gehärtet
1100 10MA-U-H-327510	12A497		Morris Minor
1275	12G2398		Morris Marina