

## Kupplung

Symptom	Nr.	möglicher Fehler
<b>A</b>		
<b>Kupplung hakt oder dreht durch</b>	1	Öl oder Fett auf den Kupplungsscheiben
	2	Rückenplatte Motor verzogen
	3	Fehlausrichtung zwischen Motor und Getriebeeingangswelle
	4	Kupplungsnehmerzylinder oder Leitung undicht oder Luft im System
	5	Kupplungsscheibennabe verklemmt auf der Getriebeeingangswelle
	6	Getriebeeingangswelle klemmt im Pilotlager
	7	Verformte Kupplungsscheibe
	8	Krumme oder beschädigte Druckplatte oder Abdeckplatte
	9	Geberochene Kupplungsbelagplatte
	10	Dreck oder andere Fremdkörper in der Kupplung
	11	Luft im Kupplungshydrauliksystem
	12	Großes Leck zwischen dem Geber- und Nehmerzylinder
<b>B</b>		In A prüfe 1, 2, 3 und 4
<b>Kupplung rupft</b>	1	Verbrauchte Kupplungsbeläge
<b>C</b>		In A prüfe 1, 2, 3 und 4
<b>Kupplung rutscht</b>	1	Kupplungsdruckfedern schwach
	2	Schwache Anti-Rattle-Feder
	3	Kolben im Nehmerzylinder blockiert
<b>D</b>		In A prüfe 1, 2, 3 und 4
<b>Kupplung rubbelt</b>	1	Keine Parallelität zwischen Kupplungsdruckplatte und Schwungscheibe
	2	Kupplungsbelag auf der Scheibe nicht gleichmäßig verteilt
<b>Benzinpumpe ohne Funktion</b>	3	Getriebeeingangswelle verbogen
	4	Kupplungsbelagplatte verbogen
	5	Fehlerhafte Getriebe- oder Motoraufhängungsgummis
	6	Verbrauchte Kupplungsbeläge
	7	Befestigungspunkte ausgeschlagen
	8	Schwache Hinterradfedern
	9	Lose Hinterradfederklips
<b>E</b>		In D prüfe 3
<b>Klappern/Rasseln</b>	1	Beschädigte Kupplungsscheibe (z. B. Gebrochene Federn etc.)
	2	Verbrauchte Ausrückmechanismusteile
	3	Übermäßiges Spiel im Antrieb
	4	Spiel in den Antrieblagern
	5	Ausrücklager lose in der Gabel
<b>F</b>		
<b>Tickern oder Klopfen</b>	1	Lager der Getriebeeingangswelle verschlissen
	2	Total verschlissene Verzahnung der Kupplungsscheibe
	3	Fehlerhafter Bendix Antrieb (Anlasser geht nicht ganz zurück)
	4	Schwungscheibe lose
<b>G</b>		In A prüfe 2 und 3
<b>Kupplungsscheibe gebrochen</b>	1	Materialermüdung durch hängendes Getriebe in der Scheibe